

Vaucluse : il invente un dispositif pour économiser 30% d'essence

Publié le jeudi 22 avril 2010

L'idée a germé durant la Seconde Guerre mondiale, mais il aura fallu qu'un chef d'entreprise vauclusien l'exhume 60 ans plus tard pour qu'elle se concrétise. Si le dispositif mis au point par Gérard Savès tient ses promesses, il pourrait rapidement devenir un standard. Non seulement dans l'automobile, mais aussi dans tous les domaines où on brûle des hydrocarbures pour produire de l'énergie. Selon le patron de Fluoro Composite, une petite société installée au Thor, près d'Avignon, le système d'optimisation de combustion évolutif (SocEvo) permettrait des économies de carburant de 10 à 30% selon le type de moteur.

Il réduirait également de 50 à 75% l'opacité des fumées d'échappement et relâcherait jusqu'à 30% de dioxyde de carbone (CO²) en moins par rapport à un moteur classique.

Un miracle ? *"Non, non, assure Gérard Savès, juste l'application d'un principe chimique que des ingénieurs allemands avaient étudié à partir de fin 1944 pour répondre à une exigence d'Hitler. À l'époque, poursuit-il, les alliés repéraient trop facilement les fumées d'échappement des avions de la Luftwaffe, dont ils se servaient pour les abattre".*

Début 1945, les chimistes du Reich trouvent une solution, mais il est trop tard pour la mettre en application. Hitler a déjà perdu la guerre et l'invention de ses ingénieurs en reste au stade du prototype. Membre de l'amicale des inventeurs de Marseille, Gérard Savès reprend le dossier au milieu des années 2000. Après deux ans de travail et d'études, il met au point une première version du SocEvo. Courant 2008, la fabrication d'un premier modèle pour moteurs de voiture débute dans son usine du Thor. Depuis, trois autres déclinaisons –pour les camions, les motos et les chaudières au fioul– sont venues enrichir la gamme.

"Les domaines d'application ne se limitent pas à ça", affirme-t-il, expliquant que *"les moteurs de bateau et d'avion, peuvent également être équipés de ce système, qui convient théoriquement à tous les moteurs thermiques."* Le secret du SocEvo, c'est de séparer les molécules de carburant –un peu comme on égrènerait une grappe de raisin–, puis de transformer les molécules d'eau qu'il contient en oxygène actif. Un traitement avant injection qui permettrait une combustion quasi complète du mélange air/essence.



Commercial chez SPN Groupe, Gilles Tillet affirme que le SocEvo peut vous faire économiser jusqu'à 30% de carburant pour un même trajet tout en polluant moins.

Photo Franck Pennant

Moins de CO²

Donc moins d'émissions de particules, moins de CO² et un meilleur rendement au kilomètre parcouru. *"La fraction visible des fumées est surtout composée de particules imbrûlées, rappelle Gérard Savès. Le fait d'optimiser la combustion permet donc de moins consommer, de moins polluer et de moins encrasser les moteurs, qui tournent mieux avec ce système"*. Disponible depuis fin 2008, le SocEvo coûte de 350 à 400 € (monté) pour une voiture et de 900 à 1000 € pour un camion. Commercialisé notamment par SPN Groupe, à Toulon, il commence à être connu en France et remporte déjà un beau succès en Afrique. Selon Gérard Savès, plusieurs constructeurs automobiles seraient actuellement en discussion pour une monte d'origine sur certains de leurs modèles.

Hervé VAUDOIT (La Provence - www.laprovence.com)

Source :

<http://www.laprovence.com/article/economie-a-la-une/vaucluse-il-invente-un-dispositif-pour-economiser-30-dessence>